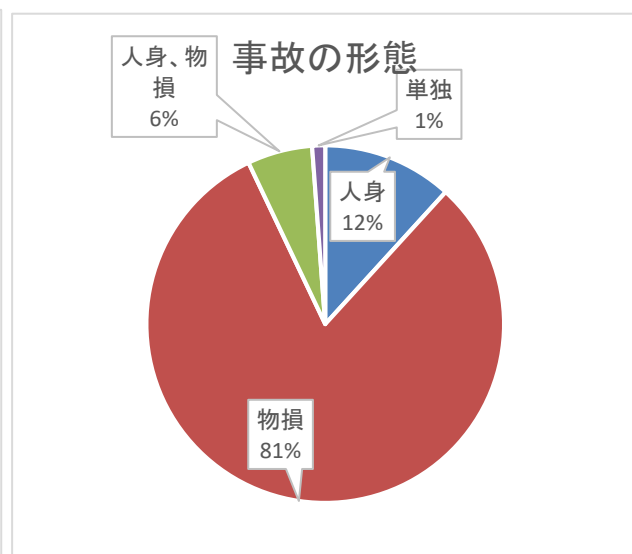
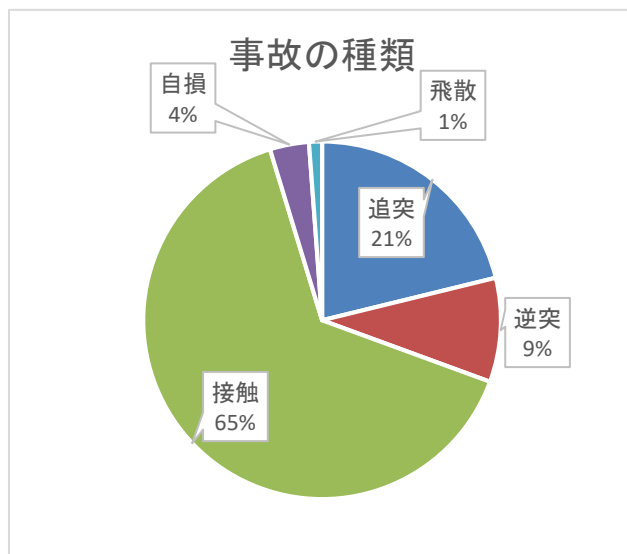
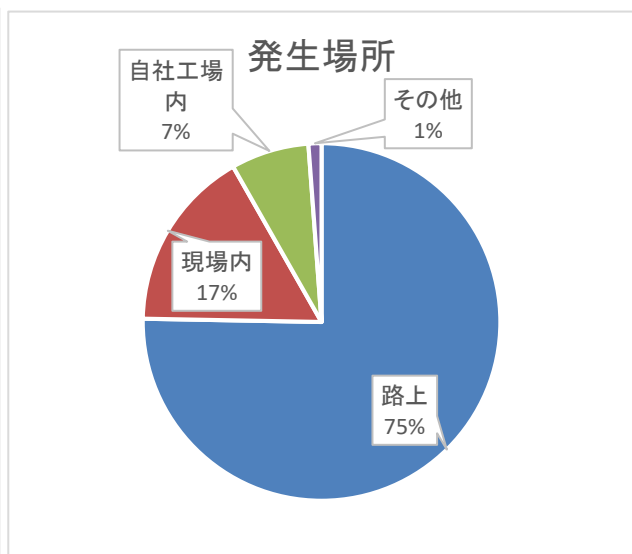
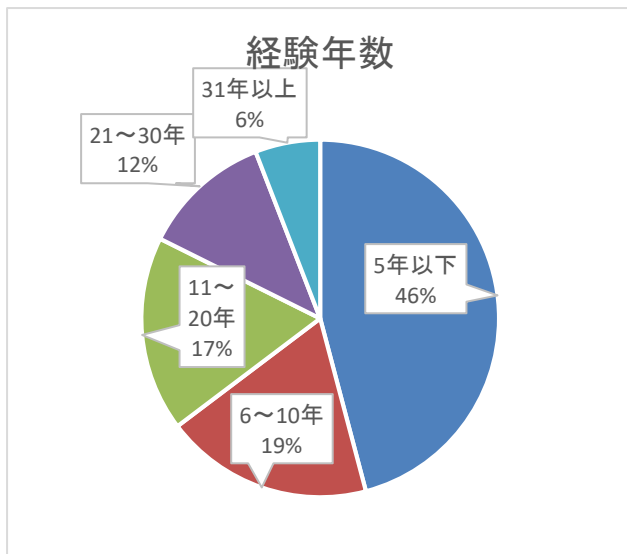
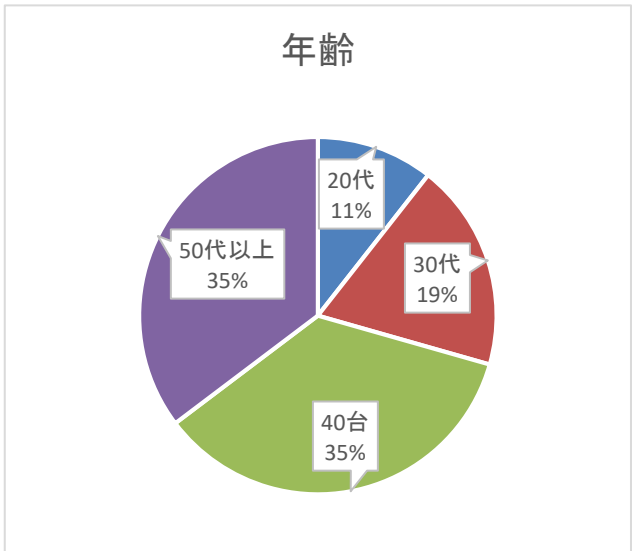
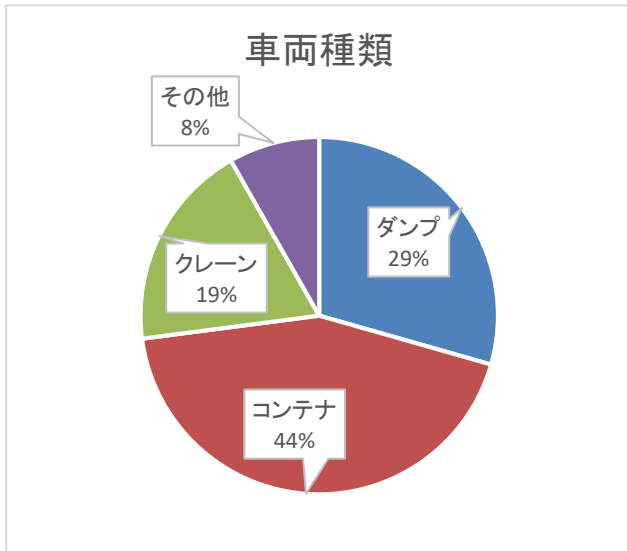


2019年度交通事故集計表

事故データの主な分析結果(85件中)



事故の状況と原因

事故件数85件

	状況	原因
追	料金所から本線に合流しようとしたところ、前方の車に追突した。	前方不注意、運転中に伝票を記入していたため、無意識でブレーキから足が離れてしまった。
	前方の渋滞に気付くのが遅れ、回避しようとし、中央分離帯に接触後・1台に接触。2台に積み荷の飛散で損傷	脇見運転と速度超過
	信号待ちにてブレーキの踏みが浅く前方車両に追突	前方不注意・サイドブレーキ忘れ
	信号待ちにてブレーキの踏みが浅く前方車両に追突	前方不注意・サイドブレーキ忘れ
	高速道路上渋滞中、前方車両停車しているところに追突	前方不注意、わき見運転
	コンテナの引上げの際、周囲確認を忘れて建物に接触した。	
	道を間違ひ、左折するため慌ててバックした際、後方に停車していた車両に接触した。	
	前の2~3台が衝突事故を起こしたのに気付き、急ブレーキを踏んだが間に合わず追突。	車間距離を十分に確保できていなかった。
	駐車場のバーに気づかず追突	前方不注意
	ノロノロ渋滞で相手が止まったのを気付かず追突	前方不注意
	信号待ちで停車したのにブレーキの踏みが甘く前の車に接触	前方不注意
	信号が黄色に変わり、前の車が通過すると思い込み、止まり切れず追突。	典型的なだろろう運転。
	信号停車中の際、信号が青になったので発進したところ、前の車は発進していなく、追突。	前方・状況確認不足。集中力不足。車間距離不足。
	路上駐車をしている車を避けて停車している前の車が、車線を越えているのに気付くのが遅れ、先方後ろ右側と東方左前が追突。	前方確認不足。車間距離不足。
突	現場内でバックで走行中、右ミラーに気を取られ、右側の車輪が鉄板から脱輪、衝突。	同時に違う所の注意が行き届かなかった。適正速度の認識不足。
	外環自動車道走行中、携帯に着信があり取ろうとしたところ、携帯がダッシュボードの下に落ちていた。手を伸ばし携帯を拾い前を見た時には渋滞が始まっており、ブレーキを踏んだが間に合わず追突	携帯電話を取ろうとしよそ見をしたため
	渋滞中の道路で走って止まってを繰り返して進んでいたところ、メーターパネルにおいてあるiPadに夢中になってしまい前にいた個人タクシーのトランク部分に追突してしまった。	メーターパネルにおいてあるiPadに夢中になりすぎて前を見ていなかった
	交差点の信号が青になっているにも関わらず、発進しない車両がいた為、前方の車両と同じく左側から追い越しかけ追走。その際、動かなかった車両が気になり右側を見ながら運転していたところ、前方の車両が急ブレーキをかけた為、間に合わず追突をしてしまった。	前方不注意、車間距離を十分とっていなかった
	信号待ちでブレーキが甘くバックしてしまい追突	当方の確認不足
逆突	現場で帰る時バックして車輪に衝突	後方確認不足
	コンビニの駐車場で左の車Dが出たので、自車がバックで出庫しようとしたが、車Dが安全確認のため一時停止していたのに気付かず衝突	左側後方の確認不足。「もういないだろう」という自分勝手な思い込み運転。
	現場内にて、後方で待機していたダンプにバックで衝突。	後方確認不足。周囲状況確認不足。
	信号待ちで停車中、ブレーキの踏み込みが甘く、後ろに後退し、うしろに停車中の乗用車に追突。	注意力不足。集中力不足。

事故の状況と原因

事故件数85件

	状況	原因
逆 突	現場到着後、監督に待機するように言われ現場手前で待機。監督よりOKが出たので移動しながら現場を確認、切り替えてバックで横付けしようとした。現場内に相手車が駐車しているのを確認していたが、バックする際、意識が下の方に行ってしまう相手車のハッチバックが開いているのを忘れて	前進で付けられる現場なのにバックで寄せて駐車してしまった その際、草木で多少見えづらかったことと意識が下の方にいってしまった
	自社工場で荷降ろし待ちの際、バックをしてトラックを動かしたところ、後ろのトラックに気づかず衝突してしまった 自社4tダンプ、相手車両2t、ミラーで後方確認したが相手車両の方が小さいため見えず、後ろに車両がいたのは知っていたがバックする際忘れてしまった	降ろし待ちの際、後方確認をきちんとしなかった
	現場内ヤード間移動時、搬入車両がいたためやむを得ずバックにて移動、カーブミラーの存在に気が付いていたがバックミラー越しに手前のカーブミラーを避け、カーブミラーの先のヤードに幅寄せするため後方確認時、奥にあったカーブミラーにコンパネが接触	後方ばかり安全確認の意識がいきすぎ、カーブミラーの存在を忘れてしまった
接 触	左折時に左側面を店舗の軒天に接触	ミラーでは死角になる部分で、目視での確認を怠った為
	後退時に後方の車に接触	後続車が停まるだろうと過信し後退した為
	横断歩道を横断している自転車に気が付かず接触	三叉路の交差点で歩行者信号が青だと気付かず確認しないまま進入した為
	交差点を左折時に左側を巻き込み、ガードパンプを縁石に接触。	他の事に気を取られハンドルを切るのが早くなり、事故に繋がった。
	高速道路合流にて接触事故	後方・側方不注意
	バックしている時、コインパーキング看板に接触	後方不注意、周囲確認不足
	現場入場時、対向車線が渋滞、ウインカーを出し間が空いたので進行したところ、左側からきたバイクに気づかなかっ	右折時対向車線の確認不足。
	渋滞中の車線変更時の事故。車が動き出し入ろうとしたところ、バスが急発進し、接触。	車線変更時の確認不足。
	2車線の左側を走行中、右車線より大型バスが当社トラックを追い越すとき、ミラー同士が接触。	先方の追い越しの際の確認不足。
	走行中、左側に路駐していたタクシーが右に寄ってきて、当社トラック左側側面の真ん中辺りに接触。	先方の後方確認不足。
	当社車両の車線変更時、右折の合図が遅れたため、横にいたタクシーが追い越しをしようとし接触。	ウインカーを出すのが遅れたため。
	前のタクシーが左車線に移動、当社トラックはそのまま直進。タクシーは再度左車線からウインカー無しでUターン。ブレーキかけたが間に合わず接触。	タクシーがウインカーを出さずにUターンしたため。
	明治通りを走行中、側面から出てきた軽ワゴンが当社トラックの左側側面に衝突。	先方の確認不足。
	大型トラックとのすれ違い時に右側のサイドミラーと運転席側の窓ガラスが割れた。当社乗務員は停車したが、大型トラックはそのまま走り去った。	センターラインがない道路でのスピードの出し過ぎ
	ユニック車にてフレコンを釣り上げ時、手前にネットフェンスがあった為斜め釣りをした所、奥の電気計量メーターを破	斜め釣りをした為、フレコンが揺れ、その勢いで接触破損。
	現場内バック移動中、周囲に気を取られ停止中の後方車両に接触。	移動の際、自車両から一旦降りて前後左右を確認しなかった。
現場内にてバックした所ブロックに接触し破損させた	当方の後方確認不足	
駐車していた車輛が出てきて接触	前方確認不足及び徐行	
現場を出る際U字工の蓋を破損	確認不足	
直線走行中交差点にて横からトラックがきて衝突	車線変更時の確認不足	

事故の状況と原因

事故件数85件

	状況	原因
接	鋭角なカーブで歩行者が来たので膨らんで壁に接触	狭い道での無理なすれ違い
	現場でバックして支柱に接触	ガードマンに頼りすぎた
	2台並走中右車線減少により強引に左へ車線変更し接触	ゆずりあい
	Uターンにてバックして後ろの土手シートを破った	確認不足
	バックでマンションのブロック塀を破損	後方確認不足
	現場出入り口路上にてバックした際、フェンスに追突	後方確認不足
	観音扉があいたままでバックし相手車両に接触	扉確認
	現場でバック中にリースメッシュ容器に接触	後方確認不足
	アウトリガーの足を片側だけ上げて縁石が欠けた	片側だけ半端に上げてた
	ブームがシャッターに当り破損	アウトリガーの確認
	Y字路にてバック中に角のブロック塀に接触	内輪差確認不足
	台貫でUターンで鉄枠に接触させボルト部分を破損	後方確認不足
	現場でバックの切り返し中駐車場の操作盤を破損	後方確認不足
	アウトリガーの足を出した時はしごの足に接触	周りの確認不足
	現場からバックで進行中に仮設の塀とパイプに接触	後方確認不足
	現場にてクレーン作業中2階のガラスに接触し破損	建造物周辺の目視確認
触	現場にてクレーン作業中フレコンが引っかかり塩ビ管を破損	周囲確認、無理な作業
	右折で現場から出る車が曲がりづらそうだったのでバックしてあげたところ、自車後方にあった道路標識を折り曲げた	自車の後方に道路標識があったという認識の欠如と後方の確認不足。
	車Aが強引に右折、自車はブレーキを掛けたが間に合わず、右にハンドルを切り車Aと軽く接触した後、対向車線の車Bに衝突した	止まりづらい路面にも係わらず、速度超過だった。右にハンドルを切ったため対向車にも衝突した。
	自車 交差点左折 と 相手 交差方向交差点転回 による接触事故	両車とも相手に譲らないことによるもの
	走行中、駐車車両のドアミラーに接触	駐車車両の側方の間隔を十分に開けていなかった
	現場入口にて、積込みの為左にぶつとした時、ハンドル操作を誤り、入口のガードレールに当方右フロントバンパーを接触	周囲の状況把握不足。 適正速度認識不足。
	プラント内の台貫に乗る際、進入角度をあやまり、台貫横のコンクリート支柱に接触。	内輪差の認識不足。 周囲の確認不足。
	2車線の道路の右側を走行中、左に車線変更の際、左車線後方から来た乗用車と衝突。	後方確認不足。 だらう運転。
	渋滞で信号待ち中(ダンプは横断歩道を越えて停車)に、前方の車が発進したので、自車も発進した所、横断していた人を轢いてしまいました。	発進時の周囲確認不足。 渋滞時の停車位置への注意力不足。 死角への認識不足。 運転時の集中力不足。
	首都高、2車線と2車線の合流後の4車線にて、 当方は右から2車線目から一つ左へ、先方は一番左から一つ右車線への車線変更の際の接触。	左側から合流してくる車を、しっかり確認する動作が不十分。 死角の注意力不足。

事故の状況と原因

事故件数85件

	状況	原因
	現場内にて、右折する場所で切り返しをしたが、切り返しが甘く、左側にあった単管パイプに接触。	左右の確認不足。 状況確認不足。
接 触	方側一車線の道路を運転中に地図を見ている、センターラインをはみ出してしまい、対向車と衝突。	ながら運転による前方不注意。
	現場で積み込み、地上高4m近く廃棄物を積み、現場駐車場から通路(現場内)へ出るときに電話線が意外と低いことに気づかず荷物で引っ掛け切断してしまった。※現地の人(10人以上)と一斉に積み込んだため、荷が多くなってしまった	現場内が仕切りもなく広いところだったので、高さがあっても大丈夫と油断した
	現場前道路にて駐車し積み込み後、発進しようとしたとき、一部道路陥没部分に後輪がスタックしてしまい出ようと前後したときに現場のゲートに接触し破損	道路陥没に気づいていたが、スタックするとは思わなかった。認識の甘さとゲートに接近しすぎた
	現場に向かう途中に先の道路が渋滞していたため、それを回避するの左折しようと標識を確認をし、ウインカーを付け左折しはじめたところ、後ろからきた原付に気づきハンドルを戻したが、相手の右肩に自車ミラーが接触	規制標識の確認に気を取られ左折時の後方確認不足及びウインカーを出すのが遅かった 警察より左折時は左に寄せて曲がるよう指導あり
	自社工場内にて廃材の荷降ろし後、混廃ヤードから出ようとしたが、20度くらいブームを上げたまま発進してしまい、出入り口の鉄骨に接触	一通り廃材を下ろし、次の現場へ急ごうとしたため
接 触	現場着、回収物積み込みのため積み込みの場所へ行くのでバックで走行したら現場作業員さんの道具に右後輪タイヤが接触し破損してしまった	通れると思い、降車して確認することなくバックしてしまった
	片側1車線の道路を通行中バスとすれ違う際、お互いのミラーが接触してしまった。	道路脇の枝がせり出していた為、相手車両が中央寄りを走行してきた。
	道路左脇の駐車場から本線に出てきた車両に接触。	相手車両が出てくるとは思っていなかった。かもしれない運転が出来ていない。
自 損	道路下りで木が落下しドアにキズ	フレコンを縛らなかった
	走行中に自車のシートが風圧で飛ばされ自車の車軸に絡まりABSセンサー破損	シートの固定不足
	出口から料金所手前の下り坂左カーブ、その先で合流があるためブレーキをかけたところ強すぎて後輪がロックしスリップして縁石に乗り上げ横転	下り坂で速度が増してしまい速度超過になった。急ブレーキで後輪がロックしてコントロールを失った。結果、右にハンドルを切り左側縁石に乗り上げた。
飛散	プラントで合材を積み込み、ならしでダンプアップしたところ、合材でロックがはずれてしまい、合材がこぼれてしまった。	ケツロックの不具合の認識がなかった。