

2011 年度収集運搬データ（アンケート集計結果）

建設廃棄物協同組合
収集運搬委員会

収集運搬委員会において収集運搬データに関するアンケート調査を2012年7月に実施しました。その結果は次のとおりです。収集運搬委員会ではこの調査を毎年実施し、組合の基礎資料とすることとしています。

1. 保有台数

組合員数32社のうち、車両を保有しない3社を除く全29社から回答を得ました。組合員所有の総数では1563台、4t車が最も多く、次いで10t以上の大型車が多くなっています。混廃系（収運專業含む）と汚泥系で大別され、混廃系では4t車、コンテナ車が多いのに対し、汚泥系は大型車、ダンプが中心です。

2. 走行距離

車両を保有する29社のうち、18社から回答を得ました。18社の総走行距離は47百万kmに及んでいます。

3. 燃料使用量

車両を保有する29社のうち、18社から回答を得ました。18社の燃料総使用量は千百万リットルを消費しています。

4. 収集運搬実績

車両を保有する29社のうち、13社から回答を得ました。13社全体で3百万m³の廃棄物を運搬しています。

今後、データの蓄積を図り、組合の基礎体力を把握していくとともに、新たな事業展開への資料としていきます。

以上

2011年度収集運搬データ（アンケート集計結果）
組合員全32社のうち車両を保有しない3社を除く29社

有効回答

| | |
|--------------|----------------|
| 1.保有台数回答 29社 | 3.燃料使用回答 18社 |
| 2.走行距離回答 18社 | 4.収集運搬実績回答 13社 |

1. 保有台数 2012年4月1日現在 単位：台

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| ダンプ | 186 | 5 | 260 | 26 | 87 | 564 |
| コンテナ | 119 | 18 | 322 | 19 | 111 | 589 |
| 平 | 29 | 0 | 18 | 8 | 18 | 73 |
| ユニック | 16 | 63 | 49 | 54 | 8 | 190 |
| パッカー | 1 | 0 | 28 | 5 | 20 | 54 |
| その他() | 65 | 3 | 17 | 3 | 5 | 93 |
| 合計 | 416 | 89 | 694 | 115 | 249 | 1,563 |

2. 走行距離 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：km

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| ダンプ | 6,538,979 | 139,800 | 7,707,909 | 415,831 | 2,638,072 | 17,440,591 |
| コンテナ | 3,038,113 | 548,569 | 9,961,692 | 304,594 | 4,483,675 | 18,336,643 |
| 平 | 949,890 | 1,600 | 52,520 | 412,563 | 51,980 | 1,468,553 |
| ユニック | 433,338 | 2,011,122 | 994,168 | 1,490,323 | 138,076 | 5,067,027 |
| パッカー | 47,331 | 0 | 236,537 | 0 | 321,737 | 605,605 |
| その他() | 3,615,877 | 112,407 | 580,633 | 91,710 | 58,160 | 4,458,787 |
| 合計 | 14,623,528 | 2,813,498 | 19,533,458 | 2,715,021 | 7,691,700 | 47,377,206 |

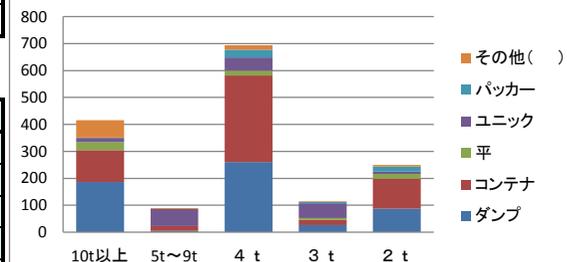
3. 燃料使用 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：ℓ

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|------------|
| ダンプ | 2,517,615 | 0 | 1,365,658 | 37,546 | 320,401 | 4,241,219 |
| コンテナ | 1,169,121 | 109,929 | 1,875,362 | 35,841 | 581,720 | 3,771,974 |
| 平 | 339,213 | 0 | 8,342 | 48,123 | 3,927 | 399,605 |
| ユニック | 138,199 | 483,370 | 209,350 | 282,327 | 57,687 | 1,170,933 |
| パッカー | 16,952 | 0 | 58,793 | 0 | 62,140 | 137,885 |
| その他() | 1,155,316 | 18,602 | 115,535 | 13,291 | 8,670 | 1,311,414 |
| 合計 | 5,336,416 | 611,901 | 3,633,041 | 417,128 | 1,034,545 | 11,033,030 |

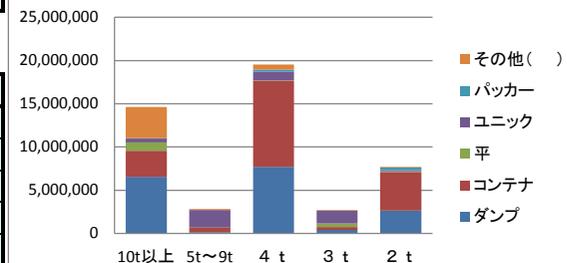
4. 収集運搬実績 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：m3

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-----------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| ダンプ | 358,771 | 0 | 386,069 | 5,363 | 90,550 | 840,753 |
| コンテナ | 1,106,229 | 12,986 | 578,959 | 11,492 | 82,303 | 1,791,969 |
| 平 | 21,846 | 0 | 562 | 22,237 | 19,728 | 64,372 |
| ユニック | 73,121 | 179,469 | 44,637 | 110,309 | 7,667 | 415,203 |
| パッカー | 4,026 | 0 | 7,601 | 0 | 5,267 | 16,894 |
| その他() | 49,325 | 1,253 | 7,971 | 4,118 | 1,694 | 64,360 |
| 合計 | 1,613,318 | 193,708 | 1,025,798 | 153,518 | 207,208 | 3,193,550 |

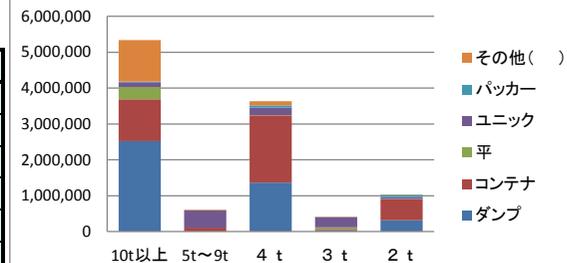
保有台数



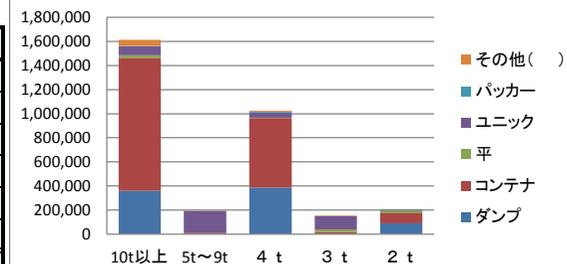
走行距離



燃料使用



収集運搬実績



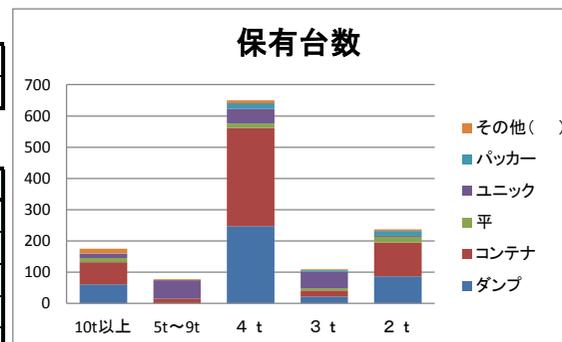
2011年度収集運搬データ（アンケート集計結果）
混廃運搬全19社

有効回答

| | |
|--------------|---------------|
| 1.保有台数回答 19社 | 3.燃料使用回答 11社 |
| 2.走行距離回答 11社 | 4.収集運搬実績回答 7社 |

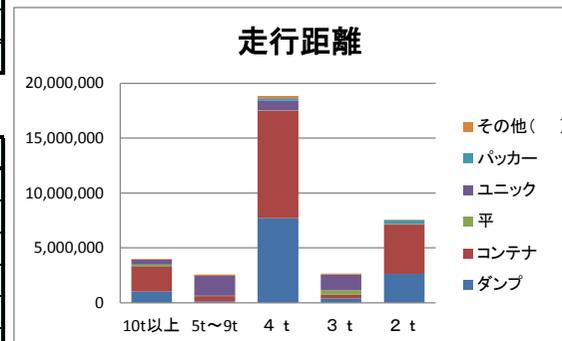
1. 保有台数 2012年4月1日現在 単位：台

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| ダンプ | 61 | 0 | 247 | 22 | 87 | 417 |
| コンテナ | 71 | 16 | 314 | 19 | 108 | 528 |
| 平 | 13 | 0 | 15 | 8 | 18 | 54 |
| ユニック | 14 | 58 | 47 | 52 | 3 | 174 |
| パッカー | 1 | 0 | 18 | 5 | 16 | 40 |
| その他（ ） | 15 | 3 | 9 | 3 | 5 | 35 |
| 合計 | 175 | 77 | 650 | 109 | 237 | 1,248 |



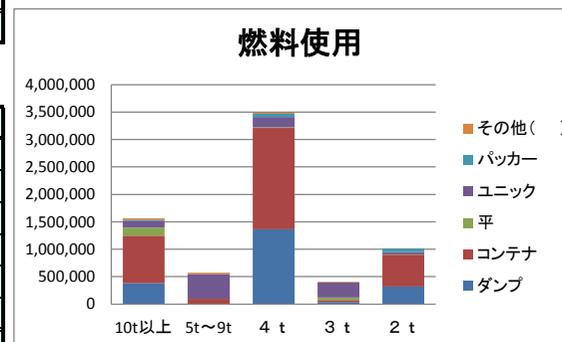
2. 走行距離 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：km

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| ダンプ | 1,014,964 | 139,800 | 7,707,909 | 415,831 | 2,638,072 | 11,916,576 |
| コンテナ | 2,271,026 | 487,820 | 9,785,965 | 304,594 | 4,480,286 | 17,329,691 |
| 平 | 212,815 | 1,600 | 47,611 | 412,563 | 51,980 | 726,569 |
| ユニック | 418,669 | 1,841,024 | 879,313 | 1,431,292 | 40,855 | 4,611,153 |
| パッカー | 47,331 | 0 | 234,894 | 0 | 321,582 | 603,807 |
| その他（ ） | 43,305 | 112,407 | 198,737 | 91,710 | 58,160 | 504,319 |
| 合計 | 4,008,110 | 2,582,651 | 18,854,428 | 2,655,990 | 7,590,935 | 35,692,115 |



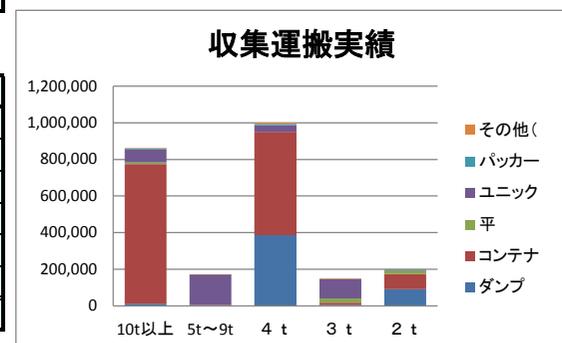
3. 燃料使用 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：ℓ

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
| ダンプ | 385,408 | 0 | 1,365,658 | 37,546 | 320,401 | 2,109,012 |
| コンテナ | 862,055 | 99,225 | 1,848,316 | 35,841 | 581,285 | 3,426,723 |
| 平 | 143,945 | 0 | 7,947 | 48,123 | 3,927 | 203,942 |
| ユニック | 133,365 | 452,631 | 192,429 | 275,534 | 43,386 | 1,097,345 |
| パッカー | 16,952 | 0 | 58,464 | 0 | 62,111 | 137,527 |
| その他（ ） | 23,230 | 18,602 | 15,752 | 13,291 | 8,670 | 79,545 |
| 合計 | 1,564,955 | 570,458 | 3,488,568 | 410,335 | 1,019,779 | 7,054,095 |



4. 収集運搬実績: 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：m3

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|
| ダンプ | 11,586 | 0 | 386,069 | 5,363 | 90,550 | 493,567 |
| コンテナ | 763,210 | 5,151 | 564,634 | 11,492 | 82,111 | 1,426,598 |
| 平 | 8,086 | 0 | 0 | 22,237 | 19,728 | 50,051 |
| ユニック | 71,683 | 165,762 | 36,223 | 107,080 | 81 | 380,828 |
| パッカー | 4,026 | 0 | 7,008 | 0 | 5,230 | 16,264 |
| その他（ ） | 4,560 | 1,253 | 7,971 | 4,118 | 1,694 | 19,595 |
| 合計 | 863,150 | 172,166 | 1,001,905 | 150,289 | 199,393 | 2,386,903 |



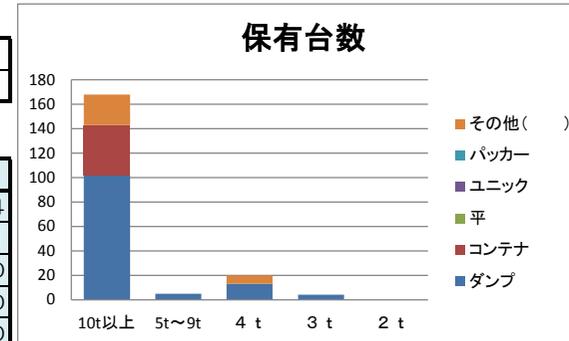
2011年度収集運搬データ（アンケート集計結果）
汚泥ガラ運搬全6社

有効回答

| | |
|-------------|---------------|
| 1.保有台数回答 6社 | 3.燃料使用回答 4社 |
| 2.走行距離回答 4社 | 4.収集運搬実績回答 3社 |

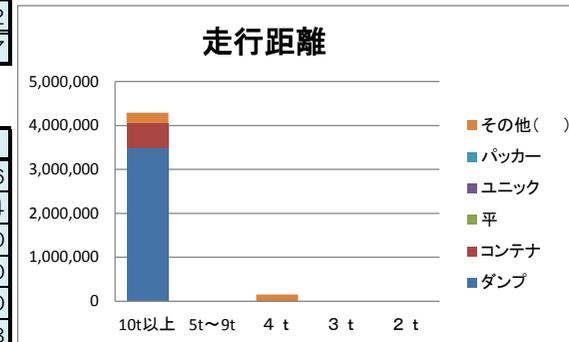
1. 保有台数 2012年4月1日現在 単位：台

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| ダンプ | 102 | 5 | 13 | 4 | 0 | 124 |
| コンテナ | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 平 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ユニック | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| パッカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他（ ） | 25 | 0 | 7 | 0 | 0 | 32 |
| 合計 | 166 | 5 | 20 | 4 | 0 | 197 |



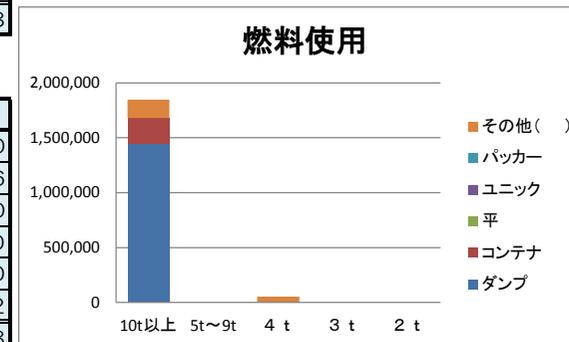
2. 走行距離 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：km

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-----------|-------|---------|-----|-----|-----------|
| ダンプ | 3,500,066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,500,066 |
| コンテナ | 556,044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 556,044 |
| 平 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ユニック | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| パッカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他（ ） | 236,970 | 0 | 152,848 | 0 | 0 | 389,818 |
| 合計 | 4,293,080 | 0 | 152,848 | 0 | 0 | 4,445,928 |



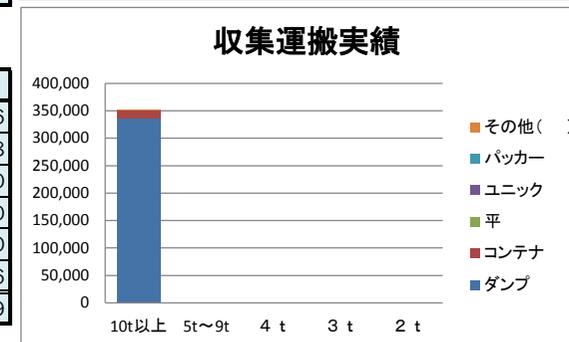
3. 燃料使用 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：ℓ

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|-----------|-------|--------|-----|-----|-----------|
| ダンプ | 1,445,260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,445,260 |
| コンテナ | 235,676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235,676 |
| 平 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ユニック | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| パッカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他（ ） | 166,721 | 0 | 53,371 | 0 | 0 | 220,092 |
| 合計 | 1,847,657 | 0 | 53,371 | 0 | 0 | 1,901,028 |



4. 収集運搬実績 2011年4月1日~2012年3月31日 単位：m3

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合計 |
|--------|---------|-------|-----|-----|-----|---------|
| ダンプ | 336,946 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336,946 |
| コンテナ | 13,828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,828 |
| 平 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ユニック | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| パッカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他（ ） | 1,216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,216 |
| 合計 | 351,989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351,989 |



2011年度収集運搬データ（アンケート集計結果）
その他運搬全4社

有効回答

| | |
|-------------|---------------|
| 1.保有台数回答 4社 | 3.燃料使用回答 3社 |
| 2.走行距離回答 3社 | 4.収集運搬実績回答 3社 |

1. 保有台数 2012年4月1日現在

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合 計 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| ダンプ | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| コンテナ | 7 | 2 | 8 | 0 | 2 | 19 |
| 平 | 16 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| ユニック | 2 | 5 | 2 | 2 | 5 | 16 |
| パッカー | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 12 |
| その他（ ） | 25 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 合 計 | 73 | 7 | 24 | 2 | 11 | 117 |

2. 走行距離 2011年4月1日~2012年3月31日

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合 計 |
|--------|-----------|---------|---------|--------|---------|-----------|
| ダンプ | 2,023,949 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,023,949 |
| コンテナ | 211,043 | 60,749 | 175,727 | 0 | 3,389 | 450,908 |
| 平 | 737,075 | 0 | 4,909 | 0 | 0 | 741,984 |
| ユニック | 14,669 | 170,098 | 114,855 | 59,031 | 97,221 | 455,874 |
| パッカー | 0 | 0 | 1,643 | 0 | 155 | 1,798 |
| その他（ ） | 3,335,602 | 0 | 229,048 | 0 | 0 | 3,564,650 |
| 合 計 | 6,322,338 | 230,847 | 526,182 | 59,031 | 100,765 | 7,239,163 |

3. 燃料使用 2011年4月1日~2012年3月31日

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合 計 |
|--------|-----------|--------|--------|-------|--------|-----------|
| ダンプ | 686,947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 686,947 |
| コンテナ | 71,390 | 10,704 | 27,046 | 0 | 435 | 109,575 |
| 平 | 195,268 | 0 | 395 | 0 | 0 | 195,663 |
| ユニック | 4,834 | 30,739 | 16,921 | 6,793 | 14,301 | 73,588 |
| パッカー | 0 | 0 | 329 | 0 | 29 | 358 |
| その他（ ） | 965,365 | 0 | 46,412 | 0 | 0 | 1,011,777 |
| 合 計 | 1,923,804 | 41,443 | 91,103 | 6,793 | 14,765 | 2,077,908 |

4. 収集運搬実績 2011年4月1日~2012年3月31日

| | 10t以上 | 5t~9t | 4 t | 3 t | 2 t | 合 計 |
|--------|---------|--------|--------|-------|-------|---------|
| ダンプ | 10,240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,240 |
| コンテナ | 329,191 | 7,835 | 14,325 | 0 | 192 | 351,543 |
| 平 | 13,760 | 0 | 562 | 0 | 0 | 14,321 |
| ユニック | 1,438 | 13,707 | 8,415 | 3,229 | 7,586 | 34,375 |
| パッカー | 0 | 0 | 593 | 0 | 37 | 630 |
| その他（ ） | 43,549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43,549 |
| 合 計 | 398,178 | 21,542 | 23,894 | 3,229 | 7,816 | 454,658 |

