

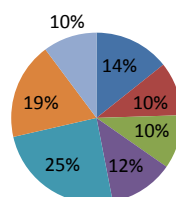
2011年度現場内事故集計表

※組合員32社中14社回答有、6社無事故、8社分のデータ

曜日	件数(件)	
月	7	14.6%
火	5	10.4%
水	5	10.4%
木	6	12.5%
金	12	25.0%
土	9	18.8%
日	5	10.4%

曜日別発生件数

■月 ■火 ■水 ■木 ■金 ■土 ■日

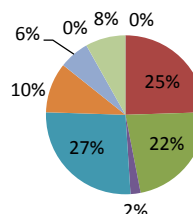


時間帯	件数(件)	
①6:00~	0	0.0%
②8:00~	12	25.0%
③10:00~	11	22.9%
④12:00~	1	2.1%
⑤14:00~	13	27.1%
⑥16:00~	5	10.4%
⑦18:00~	3	6.3%
⑧20:00~	0	0.0%
⑨22:00~	4	8.3%

時間帯別発生件数

■①6:00~ ■②8:00~ ■③10:00~ ■④12:00~ ■⑤14:00~

■⑥16:00~ ■⑦18:00~ ■⑧20:00~ ■⑨22:00~

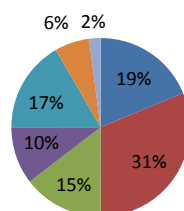


作業内容	件数(件)	
コンテナ脱着作業	9	18.8%
後退時	15	31.3%
クレーン作業中	7	14.6%
現場入退場時	5	10.4%
現場内移動中	8	16.7%
積み込み作業中	3	6.3%
その他	1	2.1%

作業内容別発生件数

■コンテナ脱着作業 ■後退時 ■クレーン作業中 ■現場入退場時

■現場内移動中 ■積み込み作業中 ■その他



経験年数(年)	ダンプ	コンテナ	ユニック	その他
~5	14	17	18	7
6~10	5	2	3	1
11~15		3		2
16~20	2			
21~25	1	1		
26~30		2		
30~	2			

天候	件数(件)
晴れ	39
曇り	6
雨	1
未確認	3

車両種類	件数(件)
①ダンプ	12
②コンテナ	15
③ユニック	16
④その他	6

年齢(歳)	件数(件)
~29	5
30~39	21
40~49	12
50~59	6
60~	5

2011/4/1~2012/3/31

現場内事故事例

※組合員32社中14社回答有、6社無事故、8社分のデータ

コンテナ脱着作業		2011年4月1日～2012年3月31日	
	どのような物	どのような状況	原因
1	地面（アスファルト）	箱の交換時、地面に敷いてあったベニアに対しローラーで押し込むような形となりベニアから外れ地面を傷つけてしまった。	安全確認不足
2	フェンス	箱を斜めに引き揚げる際予想以上に箱が動きフェンスに接触する。	安全確認不足、予測が甘かった
3	シャッター	箱を引き揚げる際上部シャッターに接触	安全確認不足
4	隣家の外壁に接触	現場担当に誘導されてのコンテナ設置作業	誘導員任せの確認不足
5	仮囲いに接触	コンテナ交換の為、バックで切り返し時	後方確認不足
6	柱	狭い場所にあるコンテナを交換作業中、ハンドル操作を誤る	周囲確認不足、ハンドル操作ミス
7	コンテナ落下	通常のコンテナ作業。真っ直ぐコンテナを引き上げたがボディの上に落下した	フックがしっかり掛かっているか未確認で引き上げをした
8	車止め破損	コンテナを引き上げる際にフックをかけて自車とコンテナを真っ直ぐにしようとして自車両を後退させた時コンテナのローラーが車止めに接触した	最初からコンテナに対して真っ直ぐに入らなかった
9	塩ビ管接触	コンテナの引き上げ中	目視確認不足

後退時			
	どのような物	どのような状況	原因
1	壁	後退時に接触	安全確認不足
2	看板	後退時上部看板を見落とした事により接触	安全確認不足
3	ゲートに接触	誘導の支持で後方へバックしていた	後方確認不足（誘導に頼りすぎた為）
4	ボールに接触	ボールに気づかずバックで接触	後方の確認不足
5	壁に激突	踏み切り際の現場で電車が来たため急いでバック	あせり、後方確認不足
6	駐車車両	方向転回のために、誘導されながら	確認不足
7	鉄柱基礎コンクリートに接触	コンテナと鉄柱の幅しか見ておらず鉄柱の基礎部分を見逃していた	後方確認不足
8	バック中に、手すりに接触	一箇所積込んだ後、二箇所目に移動しようとした際に、誘導なしでバックした	後方確認不足
9	駐車中の高所作業車	警備員の誘導でバック進入し高所作業車に接触した	降車しての後方確認を実施せずにバックした
10	バリケード	接触したバリケードの逆側にも障害物があり、そっちばかりを気にしていたら、バリケードに接触した	降車確認をしていなかった、KYの徹底を実施していなかった
11	駐車車両に接触	ヤード内をバック中	安全確認の不足
12	現場バリケードに接触	狭い入場口を誘導なしでバックで進入した	安全確認の不足
13	現場脇電柱と接触	狭小道路事前安全確認なしで、バックにて進入した	事前安全確認の不足・死角部への安全確認不足
14	現場近隣CB堀と接触	事前安全確認なしでバックにて進入した	事前安全確認の不足・死角部への安全確認不足
15	現場内車両に接触	道路作業帯へバックで進入	後方確認不足

クレーン作業中

	どのような物	どのような状況	原因
1	転落による骨折	荷台の荷物を確認しようとして車載の梯子より転落	慣れによる不注意
2	ケーブル切断	クレーン収納中	安全確認の不足
3	天井に接触	クレーン操作し廃棄物を積込む作業	天井と車両との距離感の目測ミス
4	仮設フェンス	歩道とフェンスをまたいでの作業	現場状況確認不足
5	建造物・外壁	建屋入り口付近に荷を降ろしていた	手元作業者がいたことによる危険意識の低下
6	電線断線	クレーン作業中に車を動かしてくれと言われてブームを収納せずに走行した	一つの作業を終わらせる前に次の作業をしてしまった
7	低い天井	荷台ギリギリで作業を行い、ブーム先端を荷台側に旋回させた時に接触した	狭く低い場所でのユニック作業を知らなかった

現場入退場時

	どのような物	どのような状況	原因
1	フェンス接触	現場進入時に接触	目視確認不足
2	他の車両に接触	現場入場時に狭い所に侵入した	無理をして狭い所を通過しようとした為
3	排水管（塩ビ製）接触	現場退場時に左に曲がる時に、路面状況悪化（雪）により接触	雪道を走行する場合の安全確認不足
4	近隣植木鉢を破損	誘導通りに現場退場した際	誘導に頼りすぎ自らの安全確認不足
5	場内鉄柱に接触	狭い為、何度も切り返して進入	あせり

現場内移動中

	どのような物	どのような状況	原因
1	職人様車両に接触	バックにて移動中左後方に注意が行き過ぎ右後方注意不足	安全確認の不足
2	集合ポスト	コンテナ設置後に新設されたポストの幅を計算に入れずに退場しようとして	廃棄物をあふれさせたままコンテナの移動を行なった
3	埋設管	荷積み場所への移動中	目測ミス
4	駐車車両	コンテナ引き上げ後、右折移動中	発進前の周囲の確認不足
5	輪止めを踏む	輪止めをかけたまま車両を動かして、後輪で踏んだ際にダブルタイヤの間に輪止めを挟んでしまった	安全確認の不足
6	ポールに接触	積込み終了し、車を動かしたときに前にある低いポールに接触	安全確認の不足
7	低い天井に接触	積込み後の車高と天井の高さはギリギリだと注意を受けていたが、目測で車高はギリギリだが大丈夫だと判断し走行したら接触した。	KYができていなかった。認識の甘さ
8	建物入り口のアーチに接触	停車していた車両を避ける為、そちらを気にしていたら荷台上部が建物のアーチに接触した	安全確認の不足不足

積込み作業中

	どのような物	どのような状況	原因
1	他の車両に接触	荷台へ積荷を積込む作業	積込み作業中に周りへの安全確認不足
2	近隣車両にコンパネが接触	車両あおり用コンパネが風にあおられ落下	先読み、危険予知の不足
3	積込物を天井に接触	荷台の上において、下から木の板を職人さん2人で押し上げた際に、勢いあまって天井に突き刺さるように接触させた	荷台の上に乗っていた運転手が声を掛け合わせなかった

チューリップ作業

	どのような物	どのような状況	原因
1	フェンス/タイル破損	アスファルト落下	目視確認不足