

# 省燃費運転講習会

平成23年11月11日(金)

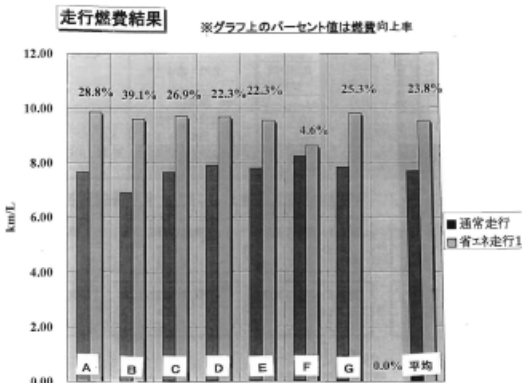
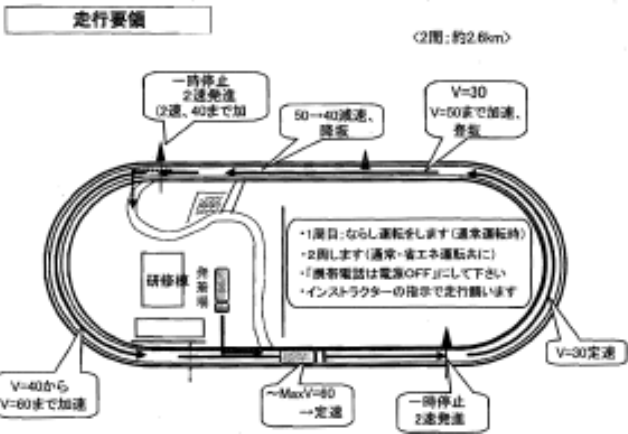
日野自動車お客様テクニカルセンターの場所



羽村の駅から約 2km。入口より工場内はバスで送迎して頂きました。  
テクニカルセンター↓



走行コース



講習

燃費向上のポイントを詳しく教わり、一人一人に指導があります。一回目と二回目では全員燃費が向上しました。

省エネ運転5つのコツを実際実施して、燃費向上の成果が出ています。

省エネのコツ

ポイントのまとめ

1	出来るだけ『アイドル ストップ！』	排気量の10~20%消費/1時間
2	『ゆっくり発進、穏やかな加速！』	大型車:70~80 中型車:30~35CC/距
3	『アクセルの踏み込みは少なく、ゆっくり』	大型車30%, 中型車50%以下
4	『速度は控えめに！』	車速を10km/h抑えらると→燃費10%削減
5	『定速運転に努めよう！』	定速運転: △10km/h→燃費10%
6	『早めはやめのシフトアップ！』	グリーンゾーン、最高回転の60%目安でLP
7	『可能な限り高速段ギヤーで走行！』	低エンジン回転走行は省エネ、寿命向上
8	『停止時はエンジンブレーキ活用！』	エンジンブレーキ時は無噴射→燃料消費"0"
9	『補助ブレーキのSWは必要な都度ON』	入った後は定速運転の燃費、一回
10	『空ぶかしは百害あって一利無し！』	大型車 10~12CC/距 消費
11	『エアコンの冷やし過ぎは損！』	健康、省エネ面から設定は適正範囲に
12	日常点検:『タイヤ空気圧』	空気圧10%低下で燃費4%悪化、且つ安全
13	『エアークリーナー清掃』	ダストインジェクター作動で燃費約3%悪化
14	『エンジンオイル交換』	劣化→粘度低下 燃費1~2%悪化
15	『前日気づいた不具合は修理しましょう』	路上故障防止、省エネ

- 1、ムダなアイドリングはやめよう！
- 2、発進・加速はゆっくりと！
- 3、一定の速度で走ろう！
- 4、スピードを抑えよう！
- 5、減速は早めに！



## 展示室

見ごたえがあります。



## 後日

修了証と参加賞が送られてきました。

