

## 省燃費運転講習会特集

収集運搬委員会企画

11月11日(金) 9:00~15:00 日野自動車株式会社羽村工場の敷地内にあるお客様テクニカルセンターで「省燃費運転講習」を実施しました。

当日の参加者は15名(技能講習受講者は14名)で、最初に研修室で概要の説明を受けた後、一周1.2kmの試乗コースを普段通りに運転し、消費燃料等のデータを取ります。

一回目の試乗が終わったら、次は省燃費運転のポイントを教わり二回目の試乗へ。

二回目の試乗は一回目と異なりエンジンの回転数やシフトチェンジのタイミングなど、細かなアドバイスを受けながら走行しました。

走行終了後は二回の走行データを比較し、省燃費運転の効果を数値で説明されました。

結果としては、参加者全員が燃費を向上させることができ、省燃費運転の重要性を改めて実感できた一日でした。



### 講習会に参加して

**東明興業 株式会社 所沢支社 業務部再生課 景澤秀雄**

1回目の走行は、制限速度等を順守して、いつもの感覚で運転しましたが、2回目は省燃費運転のポイントを知ることによって、走行距離がリッター当たり2kmも燃費が向上しびっくりしました。この結果をさっそく同僚に教えたいと思います。貴重な経験をさせて頂きまして、ありがとうございました。

**株式会社 昇鋭 田中嘉人**

今回の講習会により省エネ運転励行は燃料コストの低減及び安全対策等の強化につながることを理解しました。講習会の内容を社内に説明し、率先して実行したいと思います。大変良い講習会でしたので次回の講習会を推薦したいと思います。

### 次回のお知らせ

来春4~5月頃、省燃費運転講習会を予定しています。ふるって参加ください。

## 新会員のご紹介

今年度新規賛助会員になられた、株式会社環境管理センター のご紹介です。

## 総務部会 共同購買委員会よりお知らせ

・新年1月1日より首都高速の料金体系が変わります。ETC 利用車は今までの定額料金から距離別料金になり、ETC 非利用車は 900 円の定額になります。組合ではさらに割引が受けられる ETC カードを共同購買でご紹介しています。詳しいご案内はご説明に伺っておりますので、お気軽に事務局までお問い合わせください。

## お知らせ

・有限会社コトブキ環境の社名がコトブキ環境株式会社に変わりました。  
・東京都では 2011 年 10 月 1 日より暴力団排除条例が施行されました。建廃協ホームページ組合員ページに、「反社会勢力でないことに関する表明・確約書」のひな形を載せました。必要に応じダウンロードしてお使い下さい。なお「建設廃棄物処理委託契約書」書式が改訂され、平成24年1月販売分から、甲（排出業者）のみならず、乙（収集運搬業者）、丙（処分業者）からも、相手方が反社会的勢力であることが明らかになった場合には、催告なく契約解除できるようになります。

・建廃協では、NEWSに載せてほしい事柄、また載りたい方も募集中です。どんなことでもかまいません。感想などもぜひこちら→ [jimkyoku@kenpaikyo.or.jp](mailto:jimkyoku@kenpaikyo.or.jp) まで。

## 魅力ある組合をめざして！！…理事長のひとりごと 第二回



11月18日(金)の夜、営業マン交流会を組合事務所で開催した。吉田、飯野両理事の発案で、日頃現場で競っている営業マン同士の親睦を深めようということで開かれた。適正処理料金の確保という名目でも、組合として価格統制することは独禁法に抵触するとされ、かつての市場対策委員会が解散されて以降、各社の営業マンが一堂に会する場がなくなった。そのため、お互い他社の営業マンとほとんど顔を合わさないという。そうした中での交流会であった。

呼びかけて、すぐに反響があった。参加申し込みが次々に入る。これまでになく、返事が早い。中には、何だろう？といぶかしげな問い合わせもあったようである。とにかく30余人が集まり、組合会議室で缶ビール片手に、名刺交換や話がはずむ。口々に、「こういうのは必要だよ」という会話が聞かれた。こういうのも組合の魅力の一つではと感じた。

「中小企業協同組合」その役割は様々であるが、「魅力ある建廃協」づくりの試みが一つ始まった。

